বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

ক) ভূমিকা

১. প্রেক্ষাপট

নদী মাতৃক বাংলাদেশের নৌ-পথে নৌ-পরিবহনের অবকাঠামোগত সুযোগ-সুবিধা সৃষ্টি, নৌ-পথের উন্নয়ন ও নাব্যতা সংরক্ষণ, অভ্যন্তরীণ নৌ-বন্দরসমূহের টার্মিনাল সুবিধা প্রদান, নৌ-পথ জরীপ, নৌ-পথ নির্দেশের জন্য বয়া, বিকন, লাইট সিগনাল ও পাইলটেজ সুবিধা প্রদান, নৌ-পথের বাধা-বিঘ্ন অপসারনের জন্য নিমজ্জিত নৌ-যান উদ্ধার, নৌ-পথের আবহাওয়া সংক্রান্ত তথ্যাদি পরিবেশন এবং নৌ-কর্মীদের প্রশিক্ষণ প্রদান ইত্যাদি সেবামূলক বিধিবদ্ধ দায়িত্ব পালন করার উদ্দেশ্যে ১৯৫৮ সনে অত্র কর্তৃপক্ষের সৃষ্টি হয়। বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ একটি অ-বাণিজ্যিক ও সেবাধর্মী প্রতিষ্ঠান। কর্তৃপক্ষ বর্ষা মৌসুমে প্রায় ৬,০০০ কিলোমিটার নৌ-পথ এবং শুষ্ক মৌসুমে প্রায় ৩,৮০০ কিলোমিটার নৌ-পথ নাব্য রাখাসহ অন্যান্য প্রয়োজনীয় সেবা প্রদান করে থাকে।

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ কর্তৃক পরিচালিত নদী বন্দরসমূহ হচ্ছে- ঢাকা, নারায়ণগঞ্জ, খুলনা, বরিশাল, চাঁদপুর, টংগী, পটুয়াখালী, বাঘাবাড়ী, আরিচা, দৌলতদিয়া, নরসিংদী, নগড়বাড়ী-কাজিরহাট-নরাদহ, ভোলা, মীরকাদিম (মুন্সীগঞ্জ), মাওয়া-শিমুলিয়, নওয়াপাড়া, আশুগঞ্জ-ভৈরব বাজার, বরগুনা, চরজানাজাত, ছাতক, মেঘনা, কক্সবাজার (কস্তু'রাঘাট), ফরিদপুর, ঘোড়াশাল, টেকনাফ, টেকেরঘাট, চিলমারী ও মজুচৌধুরীর হাট। কর্তৃপক্ষ ২৯টি নদী বন্দর, প্রায় ৮২৭টি লঞ্চঘাট/ল্যান্ডিং ষ্টেশন ৫৭৩টি বার্জ/ফ্ল্যাট/পন্টুন, ৮টি ফেরী টার্মিনাল, ২২টি ফেরী পয়েন্ট, ৩৯৬টি ইমারত, ৩৮টি যাত্রী ছাউনী, ২৫টি ড্রেজার, ২৫৫টি জেটি, ৫৯টি গ্যাংওয়ে, ২২টি পাইলট ষ্টেশন, ৪টি উদ্ধারকারী জলযান এবং ১৩৫টি জাহাজ/নৌ-যান এর মাধ্যমে যাত্রীদের নিরাপদ আরোহণ ও অবরোহণ এবং মালামাল উঠানামার সুবিধাদি প্রদান করে আসছে।

২. ভিশন (Vision)

সহজ, নিরাপদ ও সাশ্রয়ী অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌ-পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণ।

৩. মিশন (Mission)

নৌ-পথ উন্নয়ন ও সংরক্ষণ এবং যাত্রী ও পণ্য পরিবহনোপযোগী ভৌত অবকাঠামোগত সুবিধাদি প্রদানের মাধ্যমে অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌ-পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণ।

৪. কৌশলগত উদ্দশ্যেসমূহ

ক) অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে পণ্য ও যাত্রী পরিবহনে দক্ষতা বৃদ্ধি;

খ) অভ্যন্তরীণ নৌ-পথের উন্নয়ন, রক্ষণাবেক্ষণ এবং সম্প্রসারণ।

৫. প্রধান কার্যাবালি

ক. নৌ-পথে নাব্যতা সংরক্ষণ ও নদী শাসন এবং নৌ-পরিচালনের সুবিধার্থে অভ্যন্তরীণ নদী পথে মার্কা, বয়াবাতি, বিকন-বাতিসহ নৌ-সহায়ক সামগ্রী স্থাপন;

খ. নৌ-পথের হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ ও চার্ট প্রকাশনা, পাইলটেজ সুবিধা প্রদান এবং নদী বন্দরসমূহে আবহওয়া- সংক্রান্ত তথ্য পরিবেশন;

গ. অভ্যন্তরীণ নৌ-পথের নাব্যতা সংরক্ষণের জন্য বার্ষিক ড্রেজিং কর্মসূচি প্রণয়ন ও বাস্তবায়ন এবং নতুন নৌ-পথ চালু করার উদ্দেশে মৃত ও মৃতপ্রায় নদী, খাঁড়ি ও খাল খনন ;

ঘ. অভ্যন্তরীণ নদী-বন্দর ও লঞ্চ ঘাট উন্নয়ন, রক্ষণাবেক্ষণ ও পরিচালন এবং নদী বন্দর ও ঘাটসমূহে টার্মিনাল সুবিধাদি প্রদান;

ঙ. অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে সৃষ্ট বাধা-বিঘ্ন অপসারণ ও নিমজ্জিত/দুর্ঘটনাকবলিত নৌ-যান উদ্ধারসহ নৌ-পথে যাত্রী ও মালামাল পরিবহনের জরিপ ও ভাড়া নির্ধারণ;

চ. অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে চলাচলকারী নৌ-যানের ডেক ও ইঞ্জিন কর্মীর দক্ষতার উন্নয়নের লক্ষ্যে প্রশিক্ষণ প্রদান;

ছ. বিভিন্ন নৌপথের যাত্রীবাহী নৌযানের সময়সূচী/রুট পারমিট অনুমোদন।

৬. বিগত তিন বছরের অর্জনসমূহ

- বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআইডব্লিউটিএ) বিগত ০৩ (তিন) বছরে উন্নয়ন প্রকল্পের আওতায় অভ্যন্তরীণ নৌপথের বিভিন্ন স্থানে মোট ৪৫১.৭১ লক্ষ ঘনমিটার ড্রেজিং করেছে। এতে পদ্মা, মেঘনা, বুড়িগঙ্গা, শীতলক্ষা, বালু, আপার

কুমার, লোয়ার কুমার, আড়িয়াল খাঁ, সন্ধ্যা নদ-নদী, সাহেবেরহাট খাল, মধুমতি, গোমতি, তিতাস, ইছামতি, পুরাতন ব্রহ্মপুত্র, সুরমা, ধলেশ্বরী, কংশ, কর্ণফুলী, কুমরি খাল, লাউকাঠি সহ প্রভৃতি খাল ও নদীর খনন অন্তর্ভুক্ত রয়েছে।

- উল্লিখিত মেয়াদে মোট ২৭২.৯৩ লক্ষ ঘনমিটার সংরক্ষণ ড্রেজিং করে মংলা-ঘাসিয়াখালী, দৌলতদিয়া- পাটুরিয়া, শিমুলিয়া-কাঁঠালবাড়ি সহ বিভিন্ন গুরুত্বপূর্ণ নৌ-পথ নাব্য রাখা হয়েছে।
- এ সময়ে ৪টি এম্ফিবিয়ান ড্রেজার সহ অত্যাধুনিক প্রযুক্তিসম্পন্ন মোট ১৬টি ড্রেজার এবং ৩৬টি আনুষঙ্গিক জলযান ও সরঞ্জামাদি সংগ্রহ করা হয়েছে । বর্ণিত সময়ে ৫৬৭২১টি নৌসহায়ক সামগ্রী যেমন মার্কা, বয়া, বাতি, পিসি পোল ইত্যাদি সংগ্রহ ও বিভিন্ন অভ্যন্তরীণ ও প্রটোকল নৌপথে স্থাপনের ফলে নির্বিঘ্ন ও নিরাপদ নৌযান চলাচল সম্ভব হচ্ছে।
- আলোচ্য সময়ে মোট ৫৭৪টি নানা আকারের পন্টুন ছোট, মাঝারি ও বড় ধরনের মেরামত করার পাশাপাশি ছোট, বড় ও মাঝারি আকারের নতুন মোট ১০৬টি পন্টুন নির্মাণপূর্বক চাহিদা ও প্রয়োজন মোতাবেক বিভিন্ন নদী বন্দর, লঞ্চঘাট ও ল্যান্ডিং স্টেশনে স্থাপনের ফলে যাত্রীসাধারণের চলাচল ও মালামাল পরিবহন সহজতর হয়েছে। অপরদিকে, সারাদেশে বিআইডব্লিউটিএ’র বিদ্যমান ও নতুন বিভিন্ন নদী বন্দর, লঞ্চঘাট ও ল্যান্ডিং স্টেশনে পণ্য বোঝাই ও খালাস এবং যাত্রী ওঠানামার সুবিধাদি মেরামত ও সংস্কার করার পাশাপাশি ৯০টি ঘাটে নতুন করে জেটি, স্পার্ড, সংযোগ রাস্তা, আরসিসি সিঁড়ি সহ অন্যান্য অবকাঠামো নির্মাণ করা হয়েছে।
- এছাড়া, মাদারিপুর লঞ্চঘাট সহ ঢাকা, নারায়ণগঞ্জ এবং টঙ্গী নদী বন্দরের নিয়ন্ত্রণাধীন উচ্ছেদকৃত তীরভূমিতে ৪.৯কিঃমিঃ ওয়াকওয়ে নির্মাণ এবং সদরঘাট টার্মিনাল ভবন ৪৮.৭৫৪ হাজার বর্গ ফুট সম্প্রসারণ করার পাশাপাশি সদরঘাট থেকে শশ্মানঘাট পর্যন্ত ২.৫ কিঃমিঃ আরসিসি রাস্তা ও ড্রেনেজ কাম ওয়াকওয়ে নির্মাণ করা হয়েছে।
- অন্যদিকে, এ সময়ে অভ্যন্তরীণ নৌপথে চলাচলকারী নৌ-যানের ডেক ও ইঞ্জিন কর্মীর দক্ষতা উন্নয়নে মোট ২৭৩৯ জন ডেক ও ইঞ্জিন কর্মীকে প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে।

৭. সংস্থার KPI(Key performance Indicator)

- ক্যাপিটাল ড্রেজিং ও সংরক্ষণ ড্রেজিং এর অপসারিত পলি;
- উন্নয়নকৃত নদীবন্দর ও ঘাট ;
- জরিপকৃত অভ্যন্তরীণ নৌ-পথ;
- জরিপকৃত উপকূলীয় নৌপথ;
- সংগৃহীত আনুষঙ্গিক জলযান;
- কার্যাদেশ প্রদানকৃত ১০ টি ড্রেজারের (২৬" ৬টি ও ২০"৪ টি) নির্মাণ অগ্রগতি;
- প্রশিক্ষণপ্রাপ্ত ডেক ও ইঞ্জিন কর্মী; এবং
- স্থাপিত নৌ-সহায়ক সামগ্রী।

৮. সমস্য ও চ্যালেঞ্জসমূহ

- সারা বছরব্যাপী নৌ-পথের নাব্যতা সংরক্ষণ করা বিশেষতঃ মংলা-ঘাষিয়াখালী, মাওয়া-কাঁঠালবাড়ী, পাটুরিয়া-দৌলতদিয়া ও মংলা হতে চাঁদপুর–মাওয়া-গোয়ালন্দ হয়ে পাকশী পর্যন্ত নৌরুটসহ সকল নৌ-প্রোটোকল রুট এবং অন্যান্য নৌ-পথে পলি অপসারণের মাধ্যমে নৌ-চলাচল উপযোগী রাখা অন্যতম চ্যালেঞ্জ।
- এছাড়া ব্যাপক নদী ভাঙ্গন ও নদীর গতিপথ পরিবর্তনের ফলে পরিবর্তিত নৌরুটে নৌ-সহায়ক সুবিধাদি স্থাপন/প্রতিস্থাপন ও দিনরাত সক্রিয় রাখা একটি গুরুত্বপূর্ণ চ্যালেঞ্জ। উপরন্তু, আন্তর্জাতিক নৌ-বন্দরসমূহের পণ্য খালাসের ক্ষেত্রে আন্তর্জাতিক মান অর্জন, পল্লী অঞ্চলের ৫ (পাঁচ) শতাধিক ঘাটে (ল্যান্ডিং স্টেশন) অবকাঠামো সুবিধাদি প্রদান করা, নদী তীরভূমির অবৈধ দখলমুক্তসহ উচ্ছেদকৃত নদীতীরভূমির পুনঃদখল রোধ করা বড় ধরনের সমস্যা ও চ্যালেঞ্জ।

৯. ভবিষ্যৎ পরিকল্পনাঃ

- অবকাঠামোগত উন্নয়নের আওতায় বিআইডব্লিউটিএ’র জন্য ৬(ছয়)টি রিভার ক্লিনিং ভেসেলসহ বিভিন্ন ধরনের সার্ভিস জাহাজ সংগ্রহ, ২(দুই)টি উচ্চক্ষমতাসম্পন্ন উদ্ধারকারী জলযান ক্রয় এবং আনুষঙ্গিক সুবিধাদিসহ বিশেষ ধরণের পন্টুন নির্মাণ ও স্থাপন, ৩৫টি ড্রেজার এবং আনুষঙ্গিক যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি সংগ্রহ;

- বুড়িগঙ্গা, তুরাগ, শীতলক্ষা ও বালু নদীর উচ্ছেদকৃত তীরভূমিতে তীররক্ষা, ওয়াকওয়ে ও জেটিসহ আনুষংগিক অবকাঠামো নির্মাণ;
- আশুগঞ্জ অভ্যন্তরীণ কন্টেইনার নদী বন্দর স্থাপন, খানপুরে আইসিটি এন্ড বাল্ক টার্মিনাল নির্মাণ, চিলমারী, পাটুরিয়া এবং দৌলতদিয়া/গোয়ালন্দে, নরাদহে, বাঘাবাড়ী, নগরবাড়ীতে নদী বন্দর/ফেরিঘাট নির্মাণ/ আধুনিকায়নের পরিকল্পনা অন্তর্ভুক্ত রয়েছে;
- অন্যদিকে খনন পরিকল্পনার আওতায় ঘাঘট, বংশি, বানার, লোয়ার, নাগদা, জিনাই এবং গোমতী,সাঙ্গু ও মাতামুহুরী, পুরাতন ব্রক্ষপুত্র, ধরলা, দুধকুমার, পুনর্ভবা, তুলাই এবং সোয়া নদী, রাঙ্গামাটি-থেগামুখ, বুরিশ্বর-পায়রা নৌ-পথ,মাদারীপুর জেলার কুমার, লোয়ার কুমার ও আপার কুমার নদ এবং হাওর অঞ্চলে নাব্যতা উন্নয়ন অন্তর্ভুক্ত রয়েছে ।

১০. সংস্থার ২০১৯-২০ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেট , ২০১৮-১৯ অর্থবছরের সংশোধিত ও অনুমোদিত বাজেট এবং ২০১৭-১৮ অর্থবছরের মোট আয়, মোট ব্যয়, মুনাফা/ঘাটতি-

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	বিবরণ	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	সাময়িক ২০১৭-১৮
১	২	৩	৪	৫	৬
১.	মোট আয়	৭১৬৯৬.৬৭	৬৭১৭৯.৬৪	৬৬১৬৪.৬৪	৬২৫৩৫.০২
২.	মোট ব্যয়	৭৭৮৮৮.৮২	৭৩৩০৭.৭৯	৭২৯২৮.৭৯	৬৫১০৯.০১
৩.	মুনাফা/ঘাটতি	-৬১৯২.১৫	-৬১২৮.১৫	-৬৭৬৪.১৫	-২৫৭৩.৯৯

১১. বাজেট পর্যালোচনা

খ. পরিচালন বৃত্তান্ত

কর্তৃপক্ষের সমস্ত কার্যক্রমকে প্রধানতঃ চার ভাগে ভাগ করা যায়: ১. নৌ-পথ সংরক্ষণ; ২. বন্দর ও ঘাট সংরক্ষণ; ৩. খনন ও ৪. ডেক কর্মী প্রশিক্ষণ।

১. নৌ-পথ সংরক্ষণ

কর্তৃপক্ষের ২০১৭-১৮ অর্থবছরে নিবন্ধকৃত জাহজের সংখ্যা ছিল ৫৮৪৫টি এবং খালের সংখ্যা ৮টি। কর্তৃপক্ষের ২০১৭-১৮ অর্থবছরে নৌ-পথ সংরক্ষণ খাতে মোট রাজস্ব আয়ের পরিমাণ ছিল ৩৪.১৫ কোটি টাকা এবং মোট ব্যয়ের পরিমাণ ছিল ১৮০.৩৮ কোটি টাকা। ফলে পরিচালন ঘাটতি হয় -১৪৬.২৩ কোটি টাকা। ২০১৮-১৯ ও ২০১৯-২০ অর্থবছরে নিবন্ধিত জাহজের সংখ্যা বৃদ্ধি করে প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ৬৪৫০ ও ৬৮০০ টি এবং উভয় অর্থবছরে খালের সংখ্যা প্রাক্কলন করা হয়েছে ৮টি। ২০১৮-১৯ ও ২০১৯-২০ অর্থবছরে মোট পরিচালন রাজস্ব আয়ের প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ৩২.৪১ কোটি ও ৩২.৩২ কোটি টাকা এবং পরিচালন ব্যয় প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ২০৫.১৯ কোটি ও ২৩৩.৩৫ কোটি টাকা। ফলে ২০১৮-১৯ ও ২০১৯-২০ অর্থবছরে পরিচালন লোকসান দাঁড়াবে যথাক্রমে ১৭২.৭৮ কোটি ও ২০১.০৩ কোটি টাকা।

২. বন্দর ও ঘাট সংরক্ষণ

২০১৭-১৮ অর্থবছরে কর্তৃপক্ষের অধীন বন্দর ও ঘাটের সংখ্যা ছিল যথাক্রমে ৩০টি ও ৩৮৩টি। ২০১৭-১৮ অর্থবছরে এ খাতে ১৪৬.৩৮ কোটি টাকা রাজস্ব আয়ের বিপরীতে পরিচালন ব্যয় হিসাব করা হয়েছে ২০৪.৭২ কোটি টাকা। ফলে পরিচালন লোকসান হয় ৫৮.৩৫ কোটি টাকা। ২০১৮-১৯ ও ২০১৯-২০ অর্থবছরে বন্দর ও ঘাটের সংখ্যা প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ৩৩টি ও ৪০৫ টি এবং ৩৩টি ও ৪১৫ টি। ২০১৮-১৯ ও ২০১৯-২০ অর্থবছরের বাজেটে এ খাতে রাজস্ব আয় প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ১৪৮.৬২ কোটি ও ১৫০.৮৩ কোটি টাকা এবং ব্যয় প্রাক্কলন করা হয়েছে যাথাক্রমে ২৩০.০০ কোটি ও ২৬২.৮৬ কোটি টাকা। ফলে ২০১৮-১৯ অর্থবছরে কর্তৃপক্ষ ৮১.৩৯ কোটি টাকা ও ২০১৯-২০ অর্থবছরে ১১২.০৩ কোটি টাকা পরিচালন ঘাতটির সম্মুখীন হবে বলে প্রাক্কলন করা হয়েছে।

৩. খনন

নৌ-পথ সংরক্ষণ ও নদীর গভীরতা ঠিক রাখার জন্য কর্তৃপক্ষ নদী খনন করে থাকে। উক্ত খনন কাজ তিন পর্যায়ে করা হয় যথা ১. রাজস্ব ব্যয়ে খনন; ২. উন্নয়ন কর্মসূচির আওতায় খনন ও ৩. প্রটোকল খনন। ২০১৭-১৮ অর্থবছরে সংস্থা মোট ৩৪৬.৮৭ লাখ ঘন মিটার মাটি খনন করে। ২০১৭-১৮ অর্থবছরে খনন খাতে সরকারি মঞ্জুরিসহ রাজস্ব আয় ছিল ৪০৬.৫৭ কোটি টাকা এবং

পরিচালন ব্যয় ছিল ২৬০.৯৬ কোটি টাকা। ফলে পরিচালন উদ্বৃত্ত হয় ১৪৫.৬১ কোটি টাকা। অপরদিকে ২০১৮-১৯ ও ২০১৯-২০ অর্থবছরের বাজেটে মোট খননের পরিমাণ প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ৩০০ লাখ ও ৩১০ লাখ ঘন মিটার। ২০১৮-১৯ ও ২০১৯-২০ অর্থবছরের বাজেটে এ খাতে সরকারি মঞ্জুরিসহ রাজস্ব আয় প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ৪৪০.৫২ কোটি ও ৫৩৭.৬১ কোটি টাকা। ২০১৮-১৯ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০১৯-২০ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে পরিচালন ব্যয় প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ২৯২.১৯ কোটি ও ৩২৯.৩৪ কোটি টাকা। ফলে ২০১৮-১৯ ও ২০১৯-২০ অর্থবছরে কর্তৃপক্ষের খনন বাবদ পরিচালন উদ্বৃত্ত দাঁড়াবে যথাক্রমে ১৪৮.৩৩ কোটি ও ২০৮.২৭ কোটি টাকা।

৪. ডেক কর্মী প্রশিক্ষণ

ডেক কর্মী প্রশিক্ষণ বিভাগে মূলতঃ মাস্টার, সারেং এবং সুকানীদেরকে নৌ-কারিগরি শিক্ষায় প্রশিক্ষণ দেয়া হয়। এটা একটি প্রশিক্ষণ কেন্দ্র বিধায় উক্ত বিভাগ হতে স্বল্প ফি আদায় করা হয়ে থাকে। ২০১৮-১৯ ও ২০১৯-২০ অর্থবছরে এ খাতে আয় প্রাক্কলন করা হয়েছে ৯.৩৫ লাখ ও ১৪.৯৬ লক্ষ টাকা। এ প্রশিক্ষণ কেন্দ্রের ব্যয়ের উল্লেখযোগ্য খাতসমূহ হচ্ছে কর্মচারীদের বেতন ও ভাতাদি, অফিস কন্টিনজেন্সি, মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং অন্যান্য ব্যয়। ২০১৭-১৮ অর্থবছরে এ খাতে প্রকৃত ব্যয়ের পরিমাণ ছিল ৫.০২ কোটি টাকা। ২০১৮-১৯ ও ২০১৯-২০ অর্থবছরে এ খাতে ব্যয় প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ৫.৭০ কোটি ও ৬.৮১ কোটি টাকা। ফলে ২০১৮-১৯ ও ২০১৯-২০ অর্থবছরে এ খাতে পরিচালন ঘাটতির পরিমাণ দাঁড়াবে যথাক্রমে ৫.৬১ কোটি টাকা ও ৬.৬৬ কোটি টাকা। ২০১৭-১৮ অর্থবছরে এ খাতে ঘাটতির পরিমাণ ছিল ৫.০২ কোটি টাকা।

গ. আয় ও ব্যয়

২০১৭-১৮ অর্থবছরে সংস্থার সর্বমোট সরকারি অনুদানের পরিমাণ ছিল ৪১৭.৩১ কোটি টাকা। যার মধ্যে রাজস্ব খাতে অনুদানের পরিমাণ ছিল ৩৭৯.০৬ কোটি টাকা এবং মূলধন খাতে অনুদানের পরিমাণ ছিল ৩৮.২৫ কোটি টাকা। উক্ত অনুদানসহ ২০১৭-১৮ অর্থবছরে সংস্থার মোট আয়ের পরিমাণ ছিল ৬২৫.৩৫ কোটি টাকা এবং পরিচালন ব্যয়ের পরিমাণ ছিল ৬৫১.০৯ কোটি টাকা। ফলে পরিচালন ক্ষতির পরিমাণ দাঁড়ায় ২৫.৭৪ কোটি টাকা। বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষের ২০১৮-১৯ ও ২০১৯-২০ অর্থবছরের জন্য রাজস্ব খাতে সরকারি অনুদান যথাক্রমে ৪০৪.৫০ কোটি ও ৪৪৩.৪৮ কোটি টাকা এবং মূলধন খাতে যথাক্রমে ৫০.১৬ কোটি ও ৫১.৫২ কোটি টাকা সরকারি অনুদান হিসাব করা হয়েছে। এ অনুদানসহ ২০১৮-১৯ ও ২০১৯-২০ অর্থবছরে মোট আয়ের লক্ষ্যমাত্রা ধার্য করা হয়েছে যথাক্রমে ৬৭১.৮০ কোটি ও ৭১৬.৯৭ কোটি টাকা। ২০১৮-১৯ ও ২০১৯-২০ অর্থবছরের বাজেটে মোট ব্যয়ের লক্ষ্যমাত্রা ধার্য করা হয়েছে যথাক্রমে ৭৩৩.০৮ কোটি ও ৭৭৪.০৯ কোটি টাকা। ফলে ২০১৮-১৯ ও ২০১৯-২০ অর্থবছরে পরিচালন ঘাটতি দাঁড়াবে যথাক্রমে ৬১.২৮ কোটি ও ৬১.৯২ কোটি টাকা।

ঘ. তহবিল প্রবাহ

প্রারম্ভিক নগদ, ব্যয় উদ্বৃত্ত আয়, অবচয়, নতুন মূলধন ও ঋণ প্রাপ্তিসহ ২০১৭-১৮ অর্থবছরে মোট ১১২৯.৯০ কোটি টাকার তহবিলের যোগাড় হয়। এর বিপরীতে স্থায়ী পরিচালন সম্পত্তিতে ও অন্যান্য স্থায়ী সম্পত্তিতে বিনিয়োগসহ বিভিন্ন খাতে ব্যয় পরবর্তী ২১৬.৮৮ কোটি টাকা সমাপনী নগদ ও ব্যাংক স্থিতি হিসাব করা হয়েছে। ২০১৮-১৯ ও ২০১৯-২০ অর্থবছরের বাজেটে তহবিল সংগ্রহের প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ১৬০৩.৬৮ কোটি ও ১৮১৩.২২ কোটি টাকা এবং বিভিন্ন খাতে ব্যয় পরবর্তী যথাক্রমে ১৪২.১৩কোটি ও ৬৮.০২ কোটি টাকা সমাপনী নগদ ও ব্যাংক স্থিতি থাকবে বলে ধারণা করা হয়েছে।

ঙ. মূল্যসংযোগ ও উৎপাদনশীলতা

ক্রমিক নং	বিবরণ	একক	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	সাময়িক ২০১৭-১৮
১.	ব্যয় উদ্বৃত্ত আয়	লক্ষ টাকা	-৬১৯২.১৫	-৬১২৮.১৫	-২৫৭৩.৯৯
২.	অবচয়	"	৯২০০.০০	৯২০০.০০	৮৯৫৮.৬২
৩.	বেতন ও ভাতাদি	"	২২৭৭৬.০০	২০৩২৫.০০	১৮৩৯৩.০৭
৪.	মোট মূল্যসংযোগ (১+২+৩)	লক্ষ টাকা	২৫৭৮৩.৮৫	২৩৩৯৬.৮৫	২৪৭৭৭.৭০
৫.	কর্মচারীর সংখ্যা	জন	৪১৩৪	৩৬৯৭	৩৫৭৭
৬.	কর্মীপ্রতি মূল্যসংযোগ	টাকা	৬২৩৭০২	৬৩২৮৬০	৬৯২৬৯৫

২০১৭-১৮ অর্থবছরে মোট মূল্যসংযোগের পরিমাণ ছিল ২৪৭.৭৮ কোটি টাকা। ২০১৮-১৯ ও ২০১৯-২০ অর্থবছরের বাজেটে মোট মূল্যসংযোগ হ্রাস পেয়ে দাঁড়াবে যথাক্রমে ২৩৩.৯৭ কোটি ও ২৫৭.৮৪ কোটি টাকা। ২০১৭-১৮ অর্থবছরে কর্মীপ্রতি মূল্যসংযোগের পরিমাণ ছিল ৬,৯২,৬৯৫ টাকা। ২০১৮-১৯ ও ২০১৯-২০ অর্থবছরের বাজেটে কর্মীপ্রতি মূল্যসংযোগ হ্রাস পেয়ে যথাক্রমে ৬,৩২,৮৬০ টাকা ও ৬,২৩,৭০২ টাকায় দাঁড়াবে বলে প্রাক্কলন করা হয়েছে।

চ. বিনিয়োগ ও সঞ্চয়

ক্রমিক নম্বর	বিবরণ	একক	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	সাময়িক ২০১৭-১৮
১.	বিনিয়োগ	লক্ষ টাকা	৫১৫২.০০	৫০১৬.০০	৩৮২৪.৭১
২.	সংরক্ষিত আয় (নীট মুনাফা বাদ লভ্যাংশ)	"	-৬১৯২.১৫	-৬১২৮.১৫	-২৫৭৩.৯৯
৩.	অবচয়	"	৯২০০.০০	৯২০০.০০	৮৯৫৮.৬২
৪.	মোট সঞ্চয় (২+৩)	লক্ষ টাকা	৩০০৭.৮৫	৩০৭১.৮৫	৬৩৮৪.৬৩

২০১৭-১৮ অর্থবছরে সংস্থার বিনিয়োগের পরিমাণ ছিল ৩৮.২৫ কোটি টাকা। ২০১৮-১৯ ও ২০১৯-২০ অর্থবছরে বিনিয়োগ যথাক্রমে ৫০.১৬ কোটি ও ৫১.৫২ কোটি টাকা হবে বলে প্রাক্কলন করা হয়েছে। ২০১৭-১৮ অর্থবছরে সংস্থার মোট সঞ্চয়ের পরিমাণ ছিল ৬৩.৮৫ কোটি টাকা। ২০১৮-১৯ ও ২০১৯-২০ অর্থবছরে মোট সঞ্চয় প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ৩০.৭২ কোটি ও ৩০.০৮ কোটি টাকা।

ছ. মূলধন কাঠামো

২০১৮ সালের ৩০ জুন তারিখের সাময়িক স্থিতিপত্র অনুযায়ী কর্তৃপক্ষের মোট সম্পদের পরিমাণ ছিল ৪৯৯৫.১৩ কোটি টাকা এবং ঋণ ও মূলধন অনুপাত ছিল ৩১:৬৯। উক্ত তারিখে চলতি অনুপাত ও ত্বরিত সম্পদ অনুপাত হিসাব করা হয়েছে যথাক্রমে ১.৬৭:১ ও ১.৪০:১। ৩০ জুন ২০১৯ ও ৩০ জুন ২০২০ তারিখে মোট সম্পদের পরিমাণ প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ৪৯২৩.৩৫ কোটি ও ৪৮৫৭.৭৩ কোটি টাকা ।

জ. সরকারি কোষাগারে দেয়

২০১৭-১৮ অর্থবছরে কর্তৃপক্ষ বিভিন্ন খাতে মোট ৮.২৩ কোটি টাকা রাষ্ট্রীয় কোষাগারে প্রদান করে।২০১৮-১৯ ও ২০১৯-২০ অর্থবছরে রাষ্ট্রীয় কোষাগারে প্রদেয় অর্থের পরিমাণ প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ১০.৫০ কোটি ও ১৫.৪৭ কোটি টাকা যার মধ্যে সরকারি ঋণের সুদের পরিমাণ উভয় অর্থবছরে ৪.৫০ কোটি টাকা।

ঝ. জনবল

২০১৭-১৮ অর্থবছরে কর্তৃপক্ষের মোট জনবল ছিল ৩৫৭৭ জন। ২০১৮-১৯ ও ২০১৯-২০ অর্থবছরে জনবল প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ৩৬৯৭ ও ৪১৩৪ জন করে। ২০১৭-১৮ অর্থবছরে মোট বেতন ভাতাদির পরিমাণ ছিল ১৮৩.৯৩ কোটি টাকা এবং কর্মীপ্রতি গড় বেতন ভাতাদির পরিমাণ ছিল ৫,১৪,২০৪ টাকা। ২০১৮-১৯ ও ২০১৯-২০ অর্থবছরের বাজেটে মোট বেতন ও ভাতাদির পরিমাণ দাঁড়াবে যথাক্রমে ২০৩.২৫ কোটি ও ২২৮.২৬ কোটি টাকা এবং কর্মীপ্রতি গড় বেতন ভাতাদির পরিমাণ হিসাব করা হয়েছে যথাক্রমে ৫,৪৯,৭৭০ টাকা ও ৫,৫২,১৫৩ টাকা।

প্রতিটি খাতে ব্যয়ের ক্ষেত্রে আর্থিক বিধি-বিধান অনুসরণ করতে হবে।

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ

প্রাক্কলিত পরিচালন বৃত্তান্ত ২০১৯-২০

নৌ-পথ সংরক্ষণ

বিবরণ	একক	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	সাময়িক ২০১৭-১৮
পরিমাণ					
১ . কনজারভেন্সি ফি	জাহাজের স.	৬৮০০.০০	৬৪৫০.০০	৬৭৮০.০০	৫৮৪৫.০০
২ . নৌ- উদ্ধার চার্জ	দিনের স.	২০.০০	২০.০০	২০.০০	৮.০০
৩ . খাল সমূহ	সংখ্যা	৮.০০	৮.০০	৮.০০	৮.০০
রাজস্ব					
৪ . কনজারভেন্সি ফি	লাখ টাকা	২০৪০.০০	২০২৪.০০	২০২৪.০০	১৯৪৬.৮৬
৫ . -জাহাজ প্রতি	লাখ টাকা	০.৩০	০.৩১	০.৩০	০.৩৩
৬ . নৌ - উদ্ধার জাহাজ	লাখ টাকা	৫.০০	৫.০০	৫.০০	০.২৭
৭ . -প্রতি দিনের চার্জ	লাখ টাকা	০.২৫	০.২৫	০.২৫	০.০৩
৮ . খালসমূহ	লাখ টাকা	৩৫০.০০	৩৩০.০০	৩০৬.০০	৩৩১.৩৯
৯ . - খাল প্রতি	লাখ টাকা	৪৩.৭৫	৪১.২৫	৩৮.২৫	৪১.৪২
১০ . অন্যান্য রাজস্ব (কর্মসূচীর সরকারি মঞ্জুরিসহ)	লাখ টাকা	৮৩৭.৪০	৮৮১.৭৮	৮৪০.৪২	১১৩৬.৮১
১১ . মোট পরিচালন রাজস্ব	লাখ টাকা	৩২৩২.৪০	৩২৪০.৭৮	৩১৭৫.৪২	৩৪১৫.৩৩
ব্যয়					
১২ . বেতন ও ভাতাদি	লাখ টাকা	৮৪২০.৫১	৭৪৯৭.৮৯	৭৮৩৯.৩৯	৬৭৮৫.২০
১৩ . -মোট ব্যয়ের অংশ	%	৩৬.০৯	৩৬.৫৪	৩৮.৬৩	৩৭.৬২
১৪ . ভ্রমণ ব্যয়	লাখ টাকা	১০২.৮২	১০২.৮২	১০২.৮২	৮৩.৬১
১৫ . কর্মচারীদের ভবিষ্য তহবিল	লাখ টাকা	১৬৮.৩৫	১৩০.৯৪	১৬৮.৩৫	১৫৭.৬৭
১৬ . মালামাল সরবরাহ	লাখ টাকা	৩৮৭.৫৪	৩৭৫.২৪	২৯১.১৭	২৩৮.০০
১৭ . -মোট ব্যয়ের অংশ	%	১.৬৬	১.৮৩	১.৪৩	১.৩২
১৮ . ভাড়া, খাজনা ও আয়কর	লাখ টাকা	১২৪.১৯	৮০.০১	৮০.০১	৫৪.৪৪
১৯ . অফিস কন্টিনজেন্সি	লাখ টাকা	১২২৫.১০	১২৪২.২৯	১১১৫.৫১	৮৯২.৮১
২০ . -মোট ব্যয়ের অংশ	%	৫.২৫	৬.০৫	৫.৫০	৪.৯৫
২১ . জবালানি	লাখ টাকা	৩১২৯.০০	৩১০৭.৭৭	২৯৭৯.২৬	২৩৮২.৪৩
২২ . -মোট ব্যয়ের অংশ	%	১৩.৪১	১৫.১৫	১৪.৬৮	১৩.২১
২৩ . মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ	লাখ টাকা	৫৬২০.০০	৩৮২৯.৭৪	৩৬৬৬.৪০	৩৩৮৯.৩৪
২৪ . -মোট ব্যয়ের অংশ	%	২৪.০৮	১৮.৬৬	১৮.০৭	১৮.৭৯
২৫ . খনন সংরক্ষণ	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৬ . অবচয়	লাখ টাকা	৩২২০.০০	৩২২০.০০	৩১১৫.০০	৩১৩৫.৫২
২৭ . ঋণের সুদ	লাখ টাকা	৮৮২.৪৮	৮৮২.৪৮	৮৮২.৪৮	৮৮২.৪৮
২৮ . অন্যান্য	লাখ টাকা	৫৪.৯২	৪৯.৩৯	৫২.৩৪	৩৬.৭৯
২৯ . মোট পরিচালন ব্যয়	লাখ টাকা	২৩৩৩৪.৯১	২০৫১৮.৫৭	২০২৯২.৭৩	১৮০৩৮.২৯
৩০ . পরিচালন উদ্বৃত্ত আয়/(ঘাটতি)	লাখ টাকা	-২০১০২.৫১	-১৭২৭৭.৭৯	-১৭১১৭.৩১	-১৪৬২২.৯৬
৩১ . -ব্যয় উদ্বৃত্ত আয়ের অংশ	%	-৬২১.৯১	-৫৩৩.১৪	-৫৩৯.০৬	-৪২৮.১৬

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ

প্রাক্কলিত পরিচালন বৃত্তান্ত ২০১৯-২০

বন্দর ও ঘাট সংরক্ষণ

বিবরণ	একক	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	সাময়িক ২০১৭-১৮
পরিমাণ					
১ . বন্দর সমূহ	সংখ্যা	৩৪.০০	৩৩.০০	৩২.০০	৩০.০০
২ . ঘাটসমূহ	সংখ্যা	৪১৫.০০	৪০৫.০০	৩৯০.০০	৩৮৩.০০
৩ . অন্যান্য	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
রাজস্ব					
৪ . বন্দর সমূহ	লাখ টাকা	৮১২০.০০	৮০০৪.০৮	৮০০৪.০৮	৭৫৮৪.৯৯
৫ . বন্দর প্রতি	লাখ টাকা	২৩৮.৮২	২৪২.৫৫	২৫০.১৩	২৫২.৮৩
৬ . ঘাট সমূহ	লাখ টাকা	৬৩৮০.০০	৬২৮৮.৯২	৬২৮৮.৯২	৫৯৫৯.৬৪
৭ . -ঘাট প্রতি	লাখ টাকা	১৫.৩৭	১৫.৫৩	১৬.১৩	১৫.৫৬
৮ . অন্যান্য পরিচালন রাজস্ব	লাখ টাকা	৫৮৩.৪৪	৫৬৮.৬৫	৪৮২.০০	১০৯৩.১০
৯ . মোট পরিচালন রাজস্ব	লাখ টাকা	১৫০৮৩.৪৪	১৪৮৬১.৬৫	১৪৭৭৫.০০	১৪৬৩৭.৭৩
ব্যয়					
১০ . বেতন ও ভাতাদি	লাখ টাকা	১০১০০.৫১	৮৯৯৩.৮১	৯৪০৩.৪৪	৮১৩৮.৯৩
১১ . -মোট ব্যয়ের অংশ	%	৩৮.৪৩	৩৯.১০	৪০.৬০	৩৯.৭৬
১২ . ভ্রমণ ব্যয়	লাখ টাকা	১৫৪.৬০	১৫৪.৬০	১৫৪.৬০	১২৫.৭২
১৩ . -মোট ব্যয়ের অংশ	%	০.৫৯	০.৬৭	০.৬৭	০.৬১
১৪ . কর্মচারীদের ভবিষ্য তহবিল	লাখ টাকা	১৯৫.৩৯	১৫১.৯৭	১৯৫.৩৯	১৮৩.০০
১৫ . মালামাল সরবরাহ	লাখ টাকা	৪৩২.৫৩	৪১৮.৮০	৩২৪.৯৭	২৬৫.৬২
১৬ . -মোট ব্যয়ের অংশ	%	১.৬৫	১.৮২	১.৪০	১.৩০
১৭ . ভাড়া, খাজনা ও আয়কর	লাখ টাকা	৭৭৫.৪৭	৪৯৯.৫৯	৪৯৯.৫৯	৩৩৯.৯২
১৮ . -মোট ব্যয়ের অংশ	%	২.৯৫	২.১৭	২.১৬	১.৬৬
১৯ . অফিস কন্টিনজেন্সি	লাখ টাকা	১৪৩৮.৩৫	১৪৫৮.৫৩	১৩০৯.৬৮	১০৪৮.২১
২০ . -মোট ব্যয়ের অংশ	%	৫.৪৭	৬.৩৪	৫.৬৫	৫.১২
২১ . জবালানি	লাখ টাকা	১১৭৭.৬৮	১১৬৯.৬৯	১১২১.৩২	৮৯৬.৬৯
২২ . -মোট ব্যয়ের অংশ	%	৪.৪৮	৫.০৯	৪.৮৪	৪.৩৮
২৩ . মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ	লাখ টাকা	৪৭১১.২০	৩২১০.২৭	৩০৭৩.৩৫	২৮৪১.১০
২৪ . -মোট ব্যয়ের অংশ	%	১৭.৯২	১৩.৯৬	১৩.২৭	১৩.৮৮
২৫ . খনন সংরক্ষণ	লাখ টাকা	২৯৯০.৫৫	২৬৩৯.৭৬	২৮৭৬.৩১	২৪২৯.১১
২৬ . -মোট ব্যয়ের অংশ	%	১১.৩৮	১১.৪৮	১২.৪২	১১.৮৭
২৭ . অবচয়	লাখ টাকা	৩২২০.০০	৩২২০.০০	৩১১৫.০০	৩১৩৫.৫২
২৮ . ঋণের সুদ	লাখ টাকা	১০২৫.৯০	১০২৫.৯০	১০২৫.৯০	১০২৫.৯০
২৯ . অন্যান্য	লাখ টাকা	৬৩.৮৫	৫৭.৪২	৬০.৮৫	৪২.৭৭
৩০ . মোট পরিচালন ব্যয়	লাখ টাকা	২৬২৮৬.০৩	২৩০০০.৩৪	২৩১৬০.৪০	২০৪৭২.৪৯
৩১ . -রাজস্ব আয়ের উপর ব্যয়	%	০.৪২	০.৩৯	০.৪১	০.২৯
৩২ . পরিচালন উদ্বৃত্ত/(ঘাটতি)	লাখ টাকা	-১১২০২.৫৯	-৮১৩৮.৬৯	-৮৩৮৫.৪০	-৫৮৩৪.৭৬
৩৩ . - ব্যয় উদ্বৃত্ত আয়ের অংশ	%	-৭৪.২৭	-৫৪.৭৬	-৫৬.৭৫	-৩৯.৮৬

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ

প্রাক্কলিত পরিচালন বৃত্তান্ত ২০১৯-২০

খনন

বিবরণ	একক	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	সাময়িক ২০১৭-১৮
পরিমান					
১ . রাজস্ব (অনুউন্নয়ন) খনন সংরক্ষণ	লাখ ঘন মি.	১৩০.০০	১২৫.০০	১২৫.০০	১৩৪.৯৮
২ . উনণয়ন খনন	লাখ ঘন মি.	১৮০.০০	১৭৫.০০	১৬৫.০০	২১১.৮৯
৩ . তৃতীয় পক্ষীয় খনন	লাখ ঘন মি.	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
রাজস্ব					
৪ . রাজস্ব খনন(সরকারি মঞ্জুরি)	লাখ টাকা	৪৯৮৯৫.০০	৪০৪৫০.০০	৪২৩১৬.১১	৩৭৯০৬.৩১
৫ . - প্রতি ঘন মিটার	টাকা	৩৮৩.৮১	৩২৩.৬০	৩৩৮.৫৩	২৮০.৮৩
৬ . উনণয়ন খনন	লাখ টাকা	৩৫০০.০০	৩২০০.০০	২৮০০.০০	২৩৩৬.০০
৭ . - প্রতি ঘনমিটার	টাকা	১৯.৪৪	১৮.২৯	১৬.৯৭	১১.০২
৮ . প্রটোকল আয়	লাখ টাকা	৩৬৫.৮৭	৪০১.৮৬	৪০১.৮৬	৪১৪.৯৪
৯ . - প্রতি ঘনমিটার	টাকা	০	০	০	০
১০ . মোট রাজস্ব	রাখ টাকা	৫৩৭৬০.৮৭	৪৪০৫১.৮৬	৪৫৫১৭.৯৭	৪০৬৫৭.২৫
১১ . - প্রতি ঘনমিটার গড় রাজস্ব	টাকা	১৭৩.৪২	১৪৬.৮৪	১৫৬.৯৬	১১৭.২১
ব্যয়					
১২ . বেতন ও ভাতাদি	রাখা টাকা	৪০১৭.৩৮	৩৫৭৭.২০	৩৭৪০.১৩	৩২৩৭.১৮
১৩ . - মোট ব্যয়ের অংশ	%	১২.২০	১২.২৪	১২.৩৪	১২.৪০
১৪ . ভ্রমন ব্যয়	লাখ টাকা	৭৬.৯৪	৭৬.৯৪	৭৬.৯৪	৬২.৫৭
১৫ . কর্মচারীদের ভবিষ্য তহবিল	লাখ টাকা	৮০.২৪	৬২.৪১	৮০.২৪	৭৫.১৫
১৬ . মালামাল সরবরাহ	লাখ টাকা	১২৪.৯৩	১২০.৯৬	৯৩.৮৬	৭৬.৭২
১৭ . - মোট ব্যয়ের অংশ	%	০.৩৮	০.৪১	০.৩১	০.২৯
১৮ . ভাড়া, খাজনা ও আয়কর	লাখ টাকা	৪৯৭.৩৩	৩২০.৪০	৩২০.৪০	২১৮.০০
১৯ . অফিস কন্টিজেন্সি	লাখ টাকা	৫৫৬.৮৬	৫৬৪.৬৮	৫০৭.০৫	৪০৫.৮২
২০ . - মোট ব্যয়ের অংশ	%	১.৬৯	১.৯৩	১.৬৭	১.৫৬
২১ . জবালানি	লাখ টাকা	৪০৫৯.৭২	৪০৩২.১৭	৩৮৬৫.৪৩	৩০৯১.০৮
২২ . - মোট ব্যয়ের অংশ	%	১২.৩৩	১৩.৮০	১২.৭৬	১১.৮৫
২৩ . মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ	লাখ টাকা	৩৩৪৫.৪৬	২২৭৯.৬৩	২১৮২.৪০	২০১৭.৪৯
২৪ . - মোট ব্যয়ের অংশ	%	০	০	০	০
২৫ . খনন সংরক্ষণ	লাখ টাকা	১৬৯৪৬.৪৫	১৪৯৫৮.৬৩	১৬২৯৯.০৮	১৩৭৬৪.৯৪
২৬ . - মোট ব্যয়ের অংশ	%	৫১.৪৬	৫১.২০	৫৩.৭৯	৫২.৭৫
২৭ . অবচয়	লাখ টাকা	২৭৬০.০০	২৭৬০.০০	২৬৭০.০০	২৬৮৭.৫৯
২৮ . - ঋণের সুদ	লাখ টাকা	৪৪১.০০	৪৪১.০০	৪৪১.০০	৪৪১.০০
২৯ . অন্যান্য	লাখ টাকা	২৭.৪৫	২৪.৬৮	২৬.১৬	১৮.৩৯
৩০ . মোট পরিচালন ব্যয়	লাখ টাকা	৩২৯৩৩.৭৬	২৯২১৮.৭০	৩০৩০২.৬৯	২৬০৯৫.৯৩
৩১ . - রাজস্ব আয়ের উপর ব্যয়	%	০.০৫	০.০৬	০.০৬	০.০৫
৩২ . পরিচালন উদ্বৃত্ত/(ঘাটতি)	লাখ টাকা	২০৮২৭.১১	১৪৮৩৩.১৬	১৫২১৫.২৮	১৪৫৬১.৩২
৩৩ . - ব্যয় উদ্বৃত্ত আয়ের অংশ	%	৩৮.৭৪	৩৩.৬৭	৩৩.৪৩	৩৫.৮১

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ

প্রাক্কলিত পরিচালন বৃত্তান্ত ২০১৯-২০

ডেক কর্মী প্রশিক্ষণ

বিবরণ	একক	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	সাময়িক ২০১৭-১৮
রাজস্ব					
১. প্রশিক্ষণ ফি বাবদ আয়	লাখ টাকা	১৪.৯৬	৯.৩৫	১২.৩৬	০.০০
ব্যয়					
২. বেতন ও ভাতাদি	লাখ টাকা	২৮৭.৬১	২৫৬.১০	২৬৭.৭৬	২৩১.৭৫
৩. - মোট ব্যয়ের অংশ	%	৪২.২৪	৪৪.৯১	৪৭.০৫	৪৬.১৪
৪. ভ্রমণ ব্যয়	লাখ টাকা	৫.৬৪	৫.৬৪	৫.৬৪	৪.৫৯
৫. কর্মচারীদের ভবিষ্য তহবিল	লাখ টাকা	৬.০৩	৪.৬৯	৬.০৩	৫.৬৫
৬. মালামাল সরবরাহ	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৭. ভাড়া, খাজনা ও আয়কর	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৮. অফিস কন্টিনজেন্সি	লাখ টাকা	৫৫.৩৬	৫৬.১৪	৫০.৪১	৪০.৩৪
৯. জ্বালানি	লাখ টাকা	৩৩.৬০	৩৩.৩৭	৩১.৯৯	২৫.৫৮
১০. মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ	লাখ টাকা	২৪৫.০৩	১৬৬.৯৬	১৫৯.৮৪	১৪৭.৭৬
১১. - মোট ব্যয়ের অংশ	%	৩৫.৯৯	২৯.২৮	২৮.০৯	২৯.৪২
১২. খনন সংরক্ষণ	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৩. অবচয়	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৪. ঋণের সুদ	লাখ টাকা	৪৪.৭৮	৪৪.৭৮	৪৪.৭৮	৪৪.৭৮
১৫. অন্যান্য	লাখ টাকা	২.৭৯	২.৫১	২.৬৬	১.৮৭
১৬. মোট পরিচালন ব্যয়	লাখ টাকা	৬৮০.৮৪	৫৭০.১৯	৫৬৯.১১	৫০২.৩২
১৭. পরিচালন উদ্বৃত্ত/(ঘাটতি)	লাখ টাকা	-৬৬৫.৮৮	-৫৬০.৮৪	-৫৫৬.৭৫	-৫০২.৩২
১৮. - ব্যয় উদ্বৃত্ত আয়ের অংশ	%	-৪৪৫১.০৭	-৫৯৯৮.২৯	-৪৫০৪.৪৫	০

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ

প্রাক্কলিত পরিচালন বৃত্তান্ত ২০১৯-২০

একীভূত

বিবরণ	একক	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	সাময়িক ২০১৭-১৮
রাজস্ব					
১ . মোট পরিচালন রাজস্ব	লাখ টাকা	২২১৯৬.৬৭	২১৭১৩.৬৪	২১১৬৪.৬৪	২০৮০৪.০০
২ . সরকারি মঞ্জুরি	লাখ টাকা	৪৮৫০০.০০	৪৫৪৬৬.০০	৪৫০০০.০০	৪১৭৩১.০২
৩ . মোট রাজস্ব	লাখ টাকা	৭০৬৯৬.৬৭	৬৭১৭৯.৬৪	৬৬১৬৪.৬৪	৬২৫৩৫.০২
ব্যয়					
৪ . বেতন ও ভাতাদি (তফসিল-ক)	লাখ টাকা	২২৭৯৬.০০	২০৩২৫.০০	২১৩৯০.৭২	১৮৩৯৩.০৭
৫ . - মোট ব্যয়ের অংশ	%	২৯.৪৫	২৭.৭৩	২৯.৩৩	২৮.২৫
৬ . ভ্রমণ ব্যয়	লাখ টাকা	৩৪০.০০	৩৪০.০০	৩৪০.০০	২৭৬.৪৯
৭ . - মোট ব্যয়ের অংশ	%	০.৪৪	০.৪৬	০.৪৭	০.৪২
৮ . কর্মচারীদের ভবিষ্য তহবিল	লাখ টাকা	৪৫০.০০	৩৫০.০০	৪৫০.০০	৪২১.৪৬
৯ . - মোট ব্যয়ের অংশ	%	০.৫৮	০.৪৮	০.৬২	০.৬৫
১০ . মালামাল সরবরাহ (তফসিল-খ)	লাখ টাকা	৮৬৫.০০	৯১৫.০০	৬৯০.০০	৫৮০.৩৪
১১ . - মোট ব্যয়ের অংশ	%	১.১২	১.২৫	০.৯৫	০.৮৯
১২ . ভাড়া, খাজনা ও আয়কর	লাখ টাকা	১৩৯৭.০০	৯০০.০০	৯০০.০০	৬১২.৩৫
১৩ . - মোট ব্যয়ের অংশ	%	১.৮০	১.২৩	১.২৩	০.৯৪
১৪ . অফিস কন্টিনজেন্সি (তফসিল-গ)	লাখ টাকা	৩২৪৪.৬৭	৩৩২১.৬৪	৩০৭৫.৬৪	২৩৮৭.১৮
১৫ . - মোট ব্যয়ের অংশ	%	৪.১৯	৪.৫৩	৪.২২	৩.৬৭
১৬ . জবালানি (তফসিল-ঘ)	লাখ টাকা	৭৮৯০.০০	৮৩৪৩.০০	৭২৪৩.০০	৬৩৯৫.৭৮
১৭ . - মোট ব্যয়ের অংশ	%	১০.১৯	১১.৩৮	৯.৯৩	৯.৮২
১৮ . মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ (তফসিল-ঙ)	লাখ টাকা	৯৬৩৫.০০	৯৪৮৬.৬১	৯০৮২.০০	৮৩৯৫.৭০
১৯ . - মোট ব্যয়ের অংশ	%	১২.৪৫	১২.৯৪	১২.৪৫	১২.৮৯
২০ . খনন সংরক্ষণ (তফসিল-চ)	লাখ টাকা	১৯০৪৮.০০	১৭৫৯৮.৩৯	১৮৩২৯.২৮	১৬১৯৪.০৫
২১ . - মোট ব্যয়ের অংশ	%	২৪.৬১	২৪.০১	২৫.১৩	২৪.৮৭
২২ . অবচয়	লাখ টাকা	৯২০০.০০	৯২০০.০০	৮৯০০.০০	৮৯৫৮.৬২
২৩ . ঋণের সুদ (তফসিল -ছ)	লাখ টাকা	২৩৯৪.১৫	২৩৯৪.১৫	২৩৯৪.১৫	২৩৯৪.১৫
২৪ . - মোট ব্যয়ের অংশ	%	১১.৮৮	১২.৫৫	১২.২০	১৩.৭৬
২৫ . অন্যান্য (তফসিল-জ)	লাখ টাকা	১৪৯.০০	১৩৪.০০	১৩৪.০০	৯৯.৮২
২৬ . - মোট ব্যয়ের অংশ	%	০	০	০	০
২৭ . মোট ব্যয়	লাখ টাকা	৭৭৪০৮.৮২	৭৩৩০৭.৭৯	৭২৯২৮.৭৯	৬৫১০৯.০১
২৮ . ব্যয় উদ্বৃত্ত/(ঘাটতি)	লাখ টাকা	-৬৭১২.১৫	-৬১২৮.১৫	-৬৭৬৪.১৫	-২৫৭৩.৯৯
২৯ . - রাজস্বের উপর ব্যয় উদ্বৃত্ত আয়	%	-৯.৪৯	-৯.১২	-১০.২২	-৪.১২

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ

প্রধান কার্যালয়

প্রাক্কলিত আয় ও ব্যয় ২০১৯-২০

(লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	সাময়িক ২০১৭-১৮
আয়				
১ . ইউনিটসমূহ হতে লেভি সংগ্রহ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২ . সরকারি অনুদান	৪৩৫৪৮.০০	৪০৪৫০.০০	৪০৯৫৫.০০	৩৭৯০৬.৩১
৩ . বৈদেশিক অনুদান	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪ . লাইসেন্স ফি, কর ইত্যাদি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫ . রেজিস্ট্রেশন ও বার্ষিক ফি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৬ . সেবার জন্য প্রাপ্য ফি	২২১৯৬.৬৭	২১৭১৩.৬৪	২১১৬৪.৬৪	২০৮০৪.০০
৭ . প্রকাশনা বিক্রয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৮ . ব্যবসায়িক মুনাফা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৯ . প্রাপ্য সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১০ . প্রাপ্য ভাড়া	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১১ . অন্যান্য	৪৯৫২.০০	৫০১৬.০০	৪০৪৫.০০	৩৮২৪.৭১
১২ . মোট আয়	৭০৬৯৬.৬৭	৬৭১৭৯.৬৪	৬৬১৬৪.৬৪	৬২৫৩৫.০২
ব্যয়				
১৩ . বেতন ও ভাতাদি	২২৭৯৬.০০	২০৩২৫.০০	১৭৫৪০.৭২	১৮৩৯৩.০৭
১৪ . কর্মচারীদের ভবিষ্য তহবিল/পেনশন ফান্ড	৪৫০.০০	৩৫০.০০	৩৮৫০.০০	৪২১.৪৬
১৫ . মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ	৯৬৩৫.০০	৯৪৮৬.৬১	৯০৮২.০০	৮৩৯৫.৭০
১৬ . অবচয়	৯২০০.০০	৯২০০.০০	৮৯০০.০০	৮৯৫৮.৬২
১৭ . প্রশিক্ষণ	৭৫.০০	৬০.০০	৬০.০০	৩৬.৫৮
১৮ . সিএনজি, পেট্রল, অকটেন , লুব্রিকেন্ট ও অন্যান্য	৭৮৯০.০০	৮৩৪৩.০০	৭২৪৩.০০	৬৩৯৫.৭৮
১৯ . সমাজ কল্যাণ ব্যয়	৭০.০০	৭০.০০	৭০.০০	৬০.৯৪
২০ . উপদেষ্টা নিয়োগের জন্য ব্যয়	১০০.০০	১৫০.০০	১৩০.০০	৯৯.২৮
২১ . ভর্তুকি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২২ . পরিশোধিতব্য সুদ	২৩৯৪.১৫	২৩৯৪.১৫	২৩৯৪.১৫	২৩৯৪.১৫
২৩ . অন্যান্য	২৪৭৯৮.৬৭	২২৯২৯.০৩	২৩৬৫৮.৯২	১৯৯৫৩.৪৩
২৪ . মোট ব্যয়	৭৭৪০৮.৮২	৭৩৩০৭.৭৯	৭২৯২৮.৭৯	৬৫১০৯.০১
২৫ . মাথাপিছু ব্যয় (সুদ ব্যতীত) (টাকা)	১৮১৪৫৭৮.৩৭	১৯১৮১৪০.১১	১৮৩৪৯২৮.২০	১৭৫৩২৮০.৯৬
২৬ . হেড অফিস ও ইউনিটের ব্যয় হার	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৭ . ব্যয় উদ্বৃত্ত আয়/(ঘাটতি)	−৬৭১২.১৫	−৬১২৮.১৫	−৬৭৬৪.১৫	−২৫৭৩.৯৯

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ

প্রধান কার্যালয়

প্রাক্কলিত মুনাফা ও তহবিল প্রবাহ ২০১৯-২০ **(লাখ টাকায়)**

বিবরণ	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	সাময়িক ২০১৭-১৮
তহবিলের উৎস				
১ . প্রারম্ভিক নগদ ও ব্যাংক স্থিতি	৬১,৯০৪.২৯	৬৪,২৯৮.৪৪	৫৪,৪৫৭.৩৭	৬২,১৮৮.৫২
২ . ব্যয় উদ্বৃত্ত আয়	−৬,৭১২.১৫	−৬,১২৮.১৫	−৬,৭৬৪.১৫	−২,৫৭৩.৯৯
৩ . অবচয়	৯,২০০.০০	৯,২০০.০০	৮,৯০০.০০	৮,৯৫৮.৬২
৪ . অন্যান্য (নগদ ব্যতীত)	০.০০	০.০০	৩০.০০	০.০০
৫ . প্রাপ্য নতুন মূলধন	০.০০	০.০০	১১৮,৯৮৮.০০	০.০০
৬ . প্রাপ্য ঋণ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৭ . স্থায়ী পরিচালন সম্পত্তি বিক্রয়	০.০০	০.০০	৪০.০০	০.০০
৮ . অন্যান্য স্থায়ী সম্পত্তি বিক্রয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৯ . ব্যাংক ওভারড্রাফট বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১০ . পাওনাদারসহ অন্যান্য চলতি দায় বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	২৫.০০	০.০০
১১ . অন্যান্য	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১২ . মোট তহবিল সংগ্রহ	৬৪,৩৯২.১৪	৬৭,৩৭০.২৯	১৭৫,৬৭৬.২২	৬৮,৫৭৩.১৫
তহবিলের প্রয়োগ				
১৩ . আয়কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৪ . পূর্ববর্তী বৎসরের সমন্বয়	০.০০	০.০০	১০.০০	০.০০
১৫ . সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৬ . স্থায়ী পরিচালন সম্পত্তিতে বিনিয়োগ	৪,৯৫২.০০	৫,০১৬.০০	৪,০৪৫.০০	৩,৮২৪.৭১
১৭ . অন্যান্য স্থায়ী সম্পত্তিতে বিনিয়োগ	০.০০	০.০০	১১৯,১১৪.০০	০.০০
১৮ . দীর্ঘমেয়াদি ঋণ পরিশোধ	৪৫০.০০	৪৫০.০০	৪৫০.০০	৪৫০.০০
১৯ . মজুদসহ অন্যান্য চলতি সম্পদ বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	১২৫.০০	০.০০
২০ . সমাপনী নগদ ও ব্যাংক স্থিতি	৫৮,৯৯০.১৪	৬১,৯০৪.২৯	৪৭,৯৮৮.২২	৬৪,২৯৮.৪৪
২১ . অন্যান্য	০.০০	০.০০	২৫.০০	০.০০
২২ . মোট তহবিল প্রয়োগ	৬৪,৩৯২.১৪	৬৭,৩৭০.২৯	১৭১,৭৫৭.২২	৬৮,৫৭৩.১৫
২৩ . নীট তহবিল বৃদ্ধি/(ঘাটতি)	০.০০	০.০০	৩,৯১৯.০০	০.০০

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ

প্রধান কার্যালয়

প্রাক্কলিত স্থিতিপত্র জুন২০২০ **(লাখ টাকায়)**

বিবরণ	বাজেট ৩০ জুন ২০২০	সংশোধিত ৩০ জুন ২০১৯	সাময়িক ৩০ জুন ২০১৮
মূলধন ও দায়			
১. মূলধন	৪৬৯৪৭২.৩১	৪৬৯৪৭২.৩১	৪৬৯৪৭২.৩১
২. সংরক্ষিত তহবিল	-১৩৬৯৬০.৫৫	-১৩০২৪৮.৪০	-১২৪১২০.২৫
৩. ইক্যুইটি	৩৩২৫১১.৭৬	৩৩৯২২৩.৯১	৩৪৫৩৫২.০৬
৪. দীর্ঘমেয়াদি দায়	১৩৬২৩০.১৭	১৩৬৬৮০.১৭	১৩৭১৩০.১৭
৫. চলতি দায়	১৭০৩০.৯৪	১৭০৩০.৯৪	১৭০৩০.৯৪
৬. মোট দায়	১৫৩২৬১.১১	১৫৩৭১১.১১	১৫৪১৬১.১১
৭. মোট তহবিল	৪৮৫৭৭২.৮৭	৪৯২৯৩৫.০২	৪৯৯৫১৩.১৭
মূলধন কাঠামো ও লিকুইডিটি অনুপাত			
৮. ঋণ মূলধন অনুপাত	৩২ : ৬৮	৩১ : ৬৯	৩১:৬৯
৯. চলতি অনুপাত	১.৩৬ : ১	১.৫৩ : ১	১.৬৭ : ১
১০. তবরিত সম্পদ অনুপাত	২৮.৫৮ : ১	২৮.৯৯ : ১	১.৪০ : ১
সম্পত্তিসমূহ			
১১. ব্যবসা পরিচালনার স্থাবর সম্পত্তি	২৪০০৬৩.৮৬	২৩৫১১১.৮৬	২৩০০৯৫.৮৬
১২. বাদ : ক্রমপুঞ্জিত অবচয়	৯৮৮৫৮.২৭	৮৯৬৫৮.২৭	৮০৪৫৮.২৭
১৩. নীট স্থাবর সম্পত্তি	১৪১২০৫.৫৯	১৪৫৪৫৩.৫৯	১৪৯৬৩৭.৫৯
১৪. অন্যান্য স্থাবর সম্পত্তি	৩২১৩৭৬.৫৪	৩২১৩৭৬.৫৪	৩২১৩৭৬.৫৪
১৫. চলতি সম্পদ	২৩১৯০.৭৪	২৬১০৪.৮৯	২৮৪৯৯.০৪
১৬. মোট সম্পদ	৪৮৫৭৭২.৮৭	৪৯২৯৩৫.০২	৪৯৯৫১৩.১৭

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ

সরকারি কোষাগারে দেয় ২০১৯-২০

(লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	সাময়িক ২০১৭-১৮
১ . আমদানি শুল্ক	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২ . আমদানির উপর বিক্রয় কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩ . আমদানির অনুমতি ফি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪ . বিক্রয়ের উপর আবগারি শুল্ক/ভ্যাট	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫ . বিক্রয় কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৬ . সরকারি ঋণের সুদ	৪৫০.০০	৪৫০.০০	৪৫০.০০	৪৫০.০০
৭ . আয়কর	২০০.০০	১০০.০০	২০০.০০	৯৭.৫৯
৮ . সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৯ . রপ্তানি কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১০ . সড়ক নির্মাণ কর	১৬.৬০	১৭.১০	১৭.৪০	২.৭১
১১ . লাইসেন্স ফি	১৮.০০	১৮.০০	১৪.০০	০.০০
১২ . উনণয়ন ফি	২৪০.৪০	২৪০.৪০	২২৪.১০	১৭৫.৪১
১৩ . অন্যান্য	৬২১.৭৬	২২৪.৭৬	১২৩.৭৬	৯৭.৬৭
১৪ . মোট	১,৫৪৬.৭৬	১,০৫০.২৬	১,০২৯.২৬	৮২৩.৩৮

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ

প্রধান কার্যালয়

কর্মীর বিবরণ

কর্মীর সংখ্যা												
কর্মীর শ্রেণি	**বাজেট ২০১৯-২০**			**সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯**			**সাময়িক ২০১৭-১৮**		**বাজেট ২০১৯-২০**			
	অনুমোদিত পদ	বর্তমান সংখ্যা	প্রত্যাশিত সংখ্যা	অনুমোদিত পদ	বর্তমান সংখ্যা	প্রত্যাশিত সংখ্যা	অনুমোদিত পদ	বর্তমান সংখ্যা	মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)
১	**২**	**৩**	**৪**	**৫**	**৬**	**৭**	**৮**	**৯**	**১০**	**১১**	**১২**	**১৩**
১. কর্মচারী (গ্রেড ১-৫)	৫৯	৫৬	৫৯	৫৯	৫৬	৫৭	৫৯	৫৪	৫৬০.৬৮	৫৫০.১৮	১,১১০.৮৬	১,৮৮২,৮১৪
২. কর্মচারী (গ্রেড ৬-৯)	২৭৭	২১৯	২৪০	২৭৭	২১৯	২৩০	২৭৭	২০৮	১,৩৮০.২৮	১,৩৫৮.৮০	২,৭৩৯.০৮	১,১৪১,২৮৩
৩. কর্মচারী (গ্রেড ১০)	৩০০	২৫৪	২৬০	৩০০	২৫৪	২৬০	৩০০	২৪২	১,২০৯.০৪	১,১৯৯.২৯	২,৪০৮.৩৩	৯২৬,২৮১
৪. উপ-মোট (১+২+৩)	৬৩৬	৫২৯	৫৫৯	৬৩৬	৫২৯	৫৪৭	৬৩৬	৫০৪	৩,১৫০.০০	৩,১০৮.২৭	৬,২৫৮.২৭	১,১১৯,৫৪৭
৫. কর্মচারী(গ্রেড ১১-২০)	৪,০২৪	২,৯৭৪	৩,৫৭৫	৪,০২৪	২,৯৭৪	৩,১৫০	৩,৯৮২	২,৯২৭	৭,০০০.০০	৯,০১৭.৭৩	১৬,০১৭.৭৩	৪৪৮,০৪৮
৬. দক্ষ শ্রমিক	০	০	০	০	০	০	০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
৭. আধা-দক্ষ শ্রমিক	০	০	০	০	০	০	০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
৮. অদক্ষ শ্রমিক	০	০	০	০	০	০	০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
৯. অনিয়মিত শ্রমিক	০	১৬২	০	০	১৬২	০	০	১৪৬	৫৫০.০০	০.০০	৫৫০.০০	০
১০. উপ-মোট (৫+...+৮)	৪,০২৪	২,৯৭৪	৩,৫৭৫	৪,০২৪	২,৯৭৪	৩,১৫০	৩,৯৮২	২,৯২৭	৭,০০০.০০	৯,০১৭.৭৩	১৬,০১৭.৭৩	৪৪৮,০৪৮
১১. মোট (৪+৯+১০)	৪,৬৬০	৩,৬৬৫	৪,১৩৪	৪,৬৬০	৩,৬৬৫	৩,৬৯৭	৪,৬১৮	৩,৫৭৭	১০,৭০০.০০	১২,১২৬.০০	২২,৮২৬.০০	৫৫২,১৫৩

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ

প্রধান কার্যালয়

কর্মীর বিবরণ

বেতন ওভাতাদি (লাখ টাকায়)											
সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯				**অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯**				**সাময়িক ২০১৭-১৮**			
মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)	মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)	মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)
১৪	**১৫**	**১৬**	**১৭**	**১৮**	**১৯**	**২০**	**২১**	**২২**	**২৩**	**২৪**	**২৫**
৪৮০.০০	৪৭০.২৭	৯৫০.২৭	১৬৬৭১৪০	৫৭০.০০	৫১০.১৮	১,০৮০.১৮	২০০০৩৩৩	৪১২.০০	৩৯৮.০০	৮১০.০০	১৫০০০০০
১,১৮০.০০	১,১৫৮.৮৮	২,৩৩৮.৮৮	১০১৬৯০৪	১,৩৩০.০০	১,২৯৮.৭০	২,৬২৮.৭০	১১৯৪৮৬৪	১,০০৫.৩২	৯৯২.৮০	১,৯৯৮.১২	৯৬০৬৩৫
১,০৯০.০০	১,০৮২.৫৮	২,১৭২.৫৮	৮৩৫৬০৮	১,১৮০.০০	১,১১৯.২৯	২,২৯৯.২৯	৯১৯৭১৬	১,০১২.৫০	৯৮৯.৮০	২,০০২.৩০	৮২৭৩৯৭
২,৭৫০.০০	২,৭১১.৭৩	৫,৪৬১.৭৩	৯৯৮৪৮৮	৩,০৮০.০০	২,৯২৮.১৭	৬,০০৮.১৭	১১৪৬৫৯৭	২,৪২৯.৮২	২,৩৮০.৬০	৪,৮১০.৪২	৯৫৪৪৪৮
৬,২৫০.০০	৮,১১৩.২৭	১৪,৩৬৩.২৭	৪৫৫৯৭৭	৬,৫৬০.০০	৮,৩২২.৫৫	১৪,৮৮২.৫৫	৪৪৮২৭০	৫,৭৭৪.০০	৭,৪৯৮.৩৩	১৩,২৭২.৩৩	৪৫৩৪৪৫
০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
৫০০.০০	০.০০	৫০০.০০	০	৫০০.০০	০.০০	৫০০.০০	০	৩১০.৩২	০.০০	৩১০.৩২	২১২৫৪৮
৬,২৫০.০০	৮,১১৩.২৭	১৪,৩৬৩.২৭	৪৫৫৯৭৭	৬,৫৬০.০০	৮,৩২২.৫৫	১৪,৮৮২.৫৫	৪৪৮২৭০	৫,৭৭৪.০০	৭,৪৯৮.৩৩	১৩,২৭২.৩৩	৪৫৩৪৪৫
৯,৫০০.০০	১০,৮২৫.০০	২০,৩২৫.০০	৫৪৯৭৭০	১০,১৪০.০০	১১,২৫০.৭২	২১,৩৯০.৭২	৫৫৬৪৭০	৮,৫১৪.১৪	৯,৮৭৮.৯৩	১৮,৩৯৩.০৭	৫১৪২০৪

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

তফসিল -ক

বেতন ও ভাতাদি (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	সাময়িক ২০১৭-১৮
১.	৩১১১১০১	কর্মচারীদের মূল বেতন (গ্রেড ১-১০)	৩১৫০.০০	২৭০০.০০	৩১৫০.০০	২৩৮৬.৬০
২.	৩১১১২০১	কর্মচারীদের মূল বেতন (গ্রেড ১১-২০)	৭২০০.০০	৬৪৫০.০০	৭০০০.০০	৫৯১২.৫২
৩.	৩১১১৩১০	বাড়ী ভাড়া ভাতা	৪৩৫০.০০	৪১৫০.০০	৪২৬৫.০০	৩৭১১.৩৫
৪.	৩১১১৩২৫	উৎসব ভাতা				
		ক. কর্মচারী (গ্রেড ১-১০)	৫১০.০০	৪২০.০০	৪৭০.০০	৩৯৫.৭৭
		খ. কর্মচারী (গ্রেড ১১-২০)	১১৯০.০০	৯৮০.০০	১১৩০.০০	৮৬৩.৮৫
৫.	৩১১১৩৩৫	বাংলা নববর্ষ ভাতা	৩০০.০০	২০০.০০	২৫০.০০	১২৫.০০
৬.	৩১১১৩০২	যাতায়াত ভাতা	৯০.০০	৮৮.০০	৮৮.০০	৭১.৮৮
৭.	৩১১১৩১১	চিকিৎসা ভাতা	৭৫০.০০	৭০০.০০	৭০০.০০	৬১৪.৫৮
৮.	৩১১১৩০৬	শিক্ষা সহায়ক ভাতা	৩১০.০০	৩০০.০০	৩০০.০০	২২২.৫২
৯.	৩১১১৩২৭	অতিরিক্ত সময়ে কাজের ভাতা	১৪০.০০	১৩৫.০০	১৩০.০০	১২৩.৬৯
১০.	৩১১১৩১৬	ধোলাই ভাতা	৩৫.০০	৩৫.০০	৩০.০০	২৫.৪৬
১১.	৩১১১৩১৪	টিফিন ভাতা	৮০.০০	৭৫.০০	৭৫.০০	৭০.৪৮
১২.	৩১১১৩০৯	পাহাড়ি ভাতা	১০.০০	১০.০০	১০.০০	৫.৮০
১৩.	৩১১১৩২৮	শ্রান্তি বিনোদন ভাতা	৩২০.০০	১৫০.০০	৩০০.০০	১৯২.৯৯
*১৪.	৩১১১৩৩৮	খোড়াকি ভাতা	৮৫.০০	৮২.০০	৮০.৪০	৭২.২৫
*১৫.	৩১১১৩৩৮	নৈশ ভাতা	৩০.০০	২৮.০০	২৮.০০	২১.৯২
*১৬.	৩১১১৩৩৮	টেন্ডারিং বয়া ভাতা	১৬.০০	১৬.০০	১১.০০	১৩.০০
*১৭.	৩১১১৩৩৮	লাইটম্যান ভাতা	২২.০০	২২.০০	২১.০২	১৯.৭৩
*১৮.	৩১১১৩৩৮	পাইলটেজ ভাতা	১৮.০০	১৪.০০	১৪.০০	১১.৯৪
*১৯.	৩১১১৩১২	মোবাইল ভাতা	১৮.০০	১৮.০০	১২.০০	৪.৯৯
২০.	৩১১১৩৩১	আপ্যায়ন ভাতা	২.০০	২.০০	১.৩০	১.০০
২১.		গ্রাচুইটি	৩৮০০.০০	৩৪০০.০০	৩৫৭৬.০০	৩৩১০.৭৩
২২.		**উপ-মোট**	**২২৪২৬.০০**	**১৯৯৭৫.০০**	**২১৬৪১.৭২**	**১৮১৭৮.০৫**
২৩.		আনসারদের বেতন ভাতা	৩৫০.০০	৩৫০.০০	২৫০.০০	২১৫.০২
২৪.		**মোট (২১+২২)**	**২২৭৭৬.০০**	**২০৩২৫.০০**	**২১৮৯১.৭২**	**১৮৩৯৩.০৭**

* ভাতাদিসহ প্রতিটি খাতে ব্যয়ের ক্ষেত্রে আর্থিক বিধি-বিধান অনুসরণ করতে হবে।

তফসিল -খ

মালামাল সরবরাহ (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	সাময়িক ২০১৭-১৮
১.		ছাপা ও লেখ সামগ্রী	২৫০.০০	২৫০.০০	১৮৫.০০	১৭২.৫৯
২.		নদী সংরক্ষণ যন্ত্রপাতি	৩০০.০০	৩৫০.০০	২৫০.০০	২০০.০০
৩.		ব্যবহারিক মালামাল	২০০.০০	২২০.০০	১৬০.০০	১৩৪.৬৫
৪.		বান্ডেলিং	৪০.০০	৩০.০০	৩০.০০	২০.১৯
৫.		চিহ্নিতকরণ উপকরণ	৭৫.০০	৬৫.০০	৬৫.০০	৫২.৯১
৬.		**মোট**	**[illegible]৫.০০**	**৯১৫.০০**	**৬৯০.০০**	**৫৮০.৩৪**

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

তফসিল -গ

অফিস কন্টিনজেন্সি (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	সাময়িক ২০১৭-১৮
১.		বিদ্যুৎ	৩৪০.০০	৩৩০.০০	৩০০.০০	২০৮.২৭
২.		পোষাক পরিচ্ছদ	১৩০.০০	১৯০.০০	১২০.০০	৭৩.৮৪
৩.		টেলিফোন (ইন্টারনেটসহ)	৫০.০০	৪৫.০০	৪০.০০	২৮.৮৯
৪.		গবেষণা ও উদ্ভাবনী ব্যয়	২৩০.০০	৫৭.৫০	২৩০.০০	০.০০
৫.	৩২১১১২৫	বিজ্ঞাপন ও প্রচার	২৩০.০০	৩৫০.০০	২৩০.০০	২০৩.২৬
৬.	৩২১১১১০	আইন খরচ	৫০.০০	৫০.০০	৫০.০০	৩১.৩৮
৭.		নিরীক্ষা ফি	২.০০	২.০০	২.০০	১.৪৫
৮.		নিয়োগ	১৩০.০০	১৫০.০০	১৩০.০০	৬৯.১৮
৯.		বিমা (সম্পদ)	৬৮.০০	৬৮.০০	৬৮.০০	৬৮.০০
১০.		বিমা প্রিমিয়াম(গ্রুপ)	৬০.০০	৬০.০০	৬০.০০	৪৮.৩১
১১.		ব্যাংক চার্জ	৫০.০০	৫০.০০	৫০.০০	১৮.৭৫
১২.		ধোলাই খরচ ও ধোলাই সামগ্রী	২০.০০	১৮.০০	১৮.০০	১৪.৯৮
১৩.		বিশেষ ভ্রমণ ব্যয়	২০.০০	২০.০০	২০.০০	১৯.২৪
১৪.		মনিটরিং ও ও.ডি. সার্ভে	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	২৫.৮৪
১৫.		উপদেষ্টা ব্যয়	১০০.০০	১৫০.০০	১০০.০০	৭৩.৪৪
১৬.		যাতায়াত খরচ				
		ক. অফিস	৪০.০০	৩৭.০০	৩৭.০০	৩২.৫০
		খ. পাইলটেজ স্টাফ	৪৫.০০	৪৩.০০	৪৩.০০	৪০.৫২
১৭.		নদীর তীরে অবৈধ স্থাপনা উচ্ছেদ	৫০০.০০	২৫০.০০	১৬০.০০	৮৩.৯৪
১৮.		প্রটোকল ব্যয়	৯১৪.৬৭	১০০৪.৬৪	১০০৪.৬৪	১০৩৭.৩৫
১৯.		সমাপনী কুচকাওয়াজ ব্যয়	৫.০০	২.৫০	৫.০০	৪.৬৫
২০.		ঈদ উৎসব ব্যবস্থাপনা	২৫.০০	২৩.০০	২৩.০০	২২.৬৫
২১.		কর্মচারী মৃত্যুজনিত দাবি	২০০.০০	২০০.০০	২০০.০০	১৪৬.০০
২২.		চিকিৎসা ব্যয় (ঔষধ)	৪৫.০০	৪০.০০	৪০.০০	৩৯.৬০
২৩.		ম্যাসিং চার্জ	৪৫.০০	৪০.০০	৩০.০০	২০.৬৪
২৪.		সম্মানী (দরপত্র মুল্যায়ন কমিটি)	৬০.০০	৫০.০০	৩০.০০	৩০.০০
২৫.		অন্যান্য	৫৫.০০	৬১.০০	৫৫.০০	৪৪.৫০
২৬.		**মোট(১+...+২৫)**	**৩৪৪৪.৬৭**	**৩৩২১.৬৪**	**৩০৭৫.৬৪**	**২৩৮৭.১৮**

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

তফসিল -ঘ

জ্বালানি /সিএনজি (৩২৫৮১০১) (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	সাময়িক ২০১৭-১৮
১.		মটোরযান	২০০.০০	২০০.০০	২০০.০০	১৭৮.৪১
২.		জাহাজ/ যান্ত্রিক নৌকা	১৮০০.০০	১৮০০.০০	১৫০০.০০	১৫২৮.৬০
৩.		ড্রেজার	৫৮৫০.০০	৬৩০০.০০	৫৫০০.০০	৪৬৫২.৭৮
৪.		ডেকা চেইন	১০.০০	১০.০০	১০.০০	৬.৯৫
৫.		জেনারেটর	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	২৬.৮৪
৬.		ক্রেন, স্পিড বোট ও অন্যান্য	০.০০	৩.০০	৩.০০	২.২০
৭.		**মোট (১+...+৬)**	**৭৮৯০.০০**	**৮৩৪৩.০০**	**৭২৪৩.০০**	**৬৩৯৫.৭৮**

তফসিল -ঙ

মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	সাময়িক ২০১৭-১৮
১.		ড্রেজার	১৩০০.০০	১৪০০.০০	১২০০.০০	১০৭০.৫৮
২.		যানবাহন	৭২.০০	৭২.০০	৭২.০০	৬৮.৬৬
৩.		পল্টুন	২৭০০.০০	২৭০০.০০	২৫০০.০০	২৪৬৫.০২
৪.		জাহাজ	৭০০.০০	৪৩৫.০০	৫৫০.০০	৫১৫.৮১
৫.		পূর্ত কাজ	৪৭৫০.০০	৪৭৬৬.৬১	৪৬৫৫.০০	৪১৮৭.০৪
৬.		ডিজিপিএস স্টেশন (ডেকা চেইন)	৪৮.০০	৪৮.০০	৪০.০০	৩৮.৩৭
৭.		অফিস ইকুপমেন্ট	৪০.০০	৪০.০০	৪০.০০	৩০.৯০
৮.		অফিস আসবাবপত্র	২৫.০০	২৫.০০	২৫.০০	১৯.৩২
৯.		**মোট (১+.....+৮)**	**৯৬৩৫.০০**	**৯৪৮৬.৬১**	**৯০৮২.০০**	**৮৩৯৫.৭০**

তফসিল -চ

খনন সংরক্ষণ (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	সাময়িক ২০১৭-১৮
১.		খনন সহায়ক	১২০০.০০	১০০০.০০	৫০০.০০	৫৮৭.৭৫
২.		খনন সংরক্ষণ (কাঁঠালবাড়িসহ)	৮৮৪৮.০০	৮৩৪৮.৩৯	৭৬৭৯.২৮	৬৮৩৭.৫২
৩.		খনন সংরক্ষণ(মংলা ঘোষিয়াখালি)	৭৫০০.০০	৭৫০০.০০	৮৫০০.০০	৮৪৯০.২৮
৪.		খনন সংরক্ষণ প্রোটোকল	১৫০০.০০	৫০০.০০	১৪০০.০০	০.০০
৫.		সম্ভাব্য খনন জরিপ	৩০০.০০	২৫০.০০	২৫০.০০	২৭৮.৫০
৬.		**মোট (১+.....+৫)**	**১৯৩৪৮.০০**	**১৭৫৯৮.৩৯**	**১৮৩২৯.২৮**	**১৬১৯৪.০৫**

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

তফসিল -ছ

ঋণের সুদ ও অন্যান্য

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	সাময়িক ২০১৭-১৮
		ঋণের সুদ				
১.	৩৪১১১০১	ঋণের সুদ(পরিশোধের লক্ষমাত্রা)	৪৫০.০০	৪৫০.০০	৪৫০.০০	৪৫০.০০
২.		ঋণের সুদ(পরিশোধিতব্য অবশিষ্ট বকেয়া)	১৯৪৪.১৫	১৯৪৪.১৫	১৯৪৪.১৫	১৯৪৪.১৫
৩.		**মোট (১+২)**	**২৩৯৪.১৫**	**২৩৯৪.১৫**	**২৩৯৪.১৫**	**২৩৯৪.১৫**

তফসিল -জ

অন্যান্য

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	সাময়িক ২০১৭-১৮
১.		প্রশিক্ষণ (অভ্যন্তরীণ)	৭৫.০০	৬০.০০	৬০.০০	৩৬.৫৮
২.	৩৭২১১০৫	সমাজ কল্যাণ ব্যয়	৭০.০০	৭০.০০	৭০.০০	৬০.৯৪
৩.		বইপত্র ও সাময়িকী	৪.০০	৪.০০	৪.০০	২.৩০
৪.		**মোট (১+. . . +৩)**	**১৪৯.০০**	**১৩৪.০০**	**১৩৪.০০**	**৯৯.৮২**

তফসিল-ঞ

মূলধনী ব্যয়

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	সাময়িক ২০১৭-১৮
১.	৪১১২১০১	মোটরযান	২০৫.০০	২৫৪.০০	১০০.০০	৯৫.৭৫
২.	৪১১২৩১০	অফিস সরঞ্জাম	১৫০.০০	১০০.০০	১০০.০০	৬৬.৯৫
৩.	৪১১২৩১৪	আসবাবপত্র ক্রয়	৮০.০০	৮০.০০	৫০.০০	৪৯.১০
৪.	৪১১১২০১	বিল্ডিং পল্টুন ইত্যাদি নির্মান	১৬৯৫.০০	১৬৯৫.০০	১৬৯৫.০০	১৬৭১.৫০
৫.		যাত্রী ও মালামাল পরিবহন সুবিধার উন্নয়ন	১৫০.০০	১৫০.০০	১৫০.০০	১২৪.৩৯
৬.		ড্রেজারের খুচরা যন্ত্রাংশ ক্রয়	১০০০.০০	১৪০০.০০	৮০০.০০	৮৭৬.০২
৭.		জাহাজের খুচরা যন্ত্রাংশ	৯৭৫.০০	৬২০.০০	৪৫০.০০	২৯৯.০৬
৮.		পিএবিএক্স টেলিফোন স্থাপন	১২.০০	১২.০০	৫.০০	৪.৬০
৯.		হাইড্রোগ্রাফিক ইকুপমেন্টস	২২০.০০	২২০.০০	২২০.০০	১৮৪.৮৭
১০.	৪১১২২০২	কম্পিউটার ক্রয় ও আনুষঙ্গিক	৩৫.০০	৩৫.০০	২৫.০০	১৩.৪২
১১.	7215101	ঋণ ও অগ্রিম	৪০০.০০	৪০০.০০	৪০০.০০	৪০০.০০
১২.		অন্যান্য	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	২১.৫১
১৩.		ভূমি অধিগ্রহণ	২০০.০০	২০.০০	২০.০০	১৭.৫৪
১৪.		**মোট (১+.........+১৩)**	**৫১৫২.০০**	**৫০১৬.০০**	**৪০৪৫.০০**	**৩৮২৪.৭১**

*কর্পোরেশন/সংস্থার নিজস্ব অর্থায়নে পরিচালনার স্থায়ী ও অন্যান্য স্থায়ী সম্পদ কিংবা প্রকল্প বিনিয়োগের ক্ষেত্রে সরকারের যথাযথ অনুমোদন এবং নিয়মনীতি পালন সাপেক্ষে সংশ্লিষ্ট খাতে বাজেটে বরাদ্দকৃত অর্থ ব্যয় করা যাবে।

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

দীর্ঘমেয়াদি ঋণ ও ব্যাংক দায় বিবরণী

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	বিবরণ	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	সাময়িক ২০১৭-১৮
১.	বৈদেশিক ঋণ (পরিশোধিতব্য)				
	ক. আসল	১১০১.৫৩	১১০১.৫৩	১১০৩.৫৩	১১০১.৫৩
	খ. সুদ	১২৩৯.৮৮	১২৩৯.৮৮	১২৩৯.৮৮	১২৩৯.৮৮
২.	বৈদেশিক ঋণ (ক্রমপুঞ্জিভূত বকেয়া)				
	ক. আসল	২৪৫১২.৪৯	২৩৪১০.৯৬	২৩৪১০.৯৬	২৩৪১০.৯৬
	খ. সুদ	২৮৬৬৫.৪৪	২৭৪২৫.৫৬	২৭৪২৫.৫৬	২৭৪২৫.৫৬
৩.	সরকারি ঋণ (পরিশোধিতব্য)				
	ক. আসল	৩০.১৮	৩০.১৮	৩০.১৮	৩০.১৮
	খ. সুদ	৭০৪.২৭	৭০৪.২৭	৭০৪.২৭	৭০৪.২৭
৪.	সরকারি ঋণ (ক্রমপুঞ্জিভূত বকেয়া)				
	ক. আসল	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	খ. সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫.	১. দীর্ঘমেয়াদি				
	ক. আসল	১০৪০৪.১২	১০৩৭৩.৯৪	১০৩৭৩.৯৪	১০৩৭৩.৯৪
	খ. সুদ	১৭৬৪৩.২৪	১৬৯৩৮.৯৭	১৬৯৩৮.৯৭	১৬৯৩৮.৯৭
	২. স্বল্পমেয়াদি				
	ক. আসল	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	খ. সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৬.	ব্যাংক ঋণ (বকেয়া)				
	১. দীর্ঘমেয়াদি				
	ক. আসল	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	খ. সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	২. স্বল্পমেয়াদি				
	ক. আসল	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	খ. সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	মোট	**৮৪৩০১.১৫**	**৮১২২৫.২৯**	**৮১২২৭.২৯**	**৮১২২৫.২৯**

(কর্পোরেশন হইতে প্রাপ্ত হিসাব অনুযায়ী)

দীর্ঘমেয়াদি ঋণের বিবরণী

(লক্ষ টাকায়)

	বিবরণ	৩০-৬-২০১৮ পর্যন্ত বকেয়া	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	আদায় ২০১৭-১৮
১.	দীর্ঘমেয়াদি ঋণ	১২৫৬৬৩.১১			
	ক. আসল		২৮২৮.০০	২৮০০.০০	০.০০
	খ. সুদ		৮৮৯৮.০০	৮৮১০.০০	৪৫০.০০
	মোট	**১২৫৬৬৩.১১**	**১১৭২৬.০০**	**১১৬১০.০০**	**৪৫০.০০**

 (সম্পদ ও ঋণ ব্যবস্থাপনা অনুবিভাগ, ডিএসএল শাখা-২ হতে প্রাপ্ত)